



Fahrerbrief

AMC-Schwelm e.V. im ADAC

26. Orientierungsfahrt

„ Rund um den Ennepe-Ruhr-Kreis“ am 15.6.2024

Hier ein paar wichtige Hinweise für die Veranstaltung.

Der Inhalt der Startunterlagen besteht aus Folgendem:

2 Seiten Fahrerbrief

1 Bordkarte gültig von Start bis Ziel

1 West-OM Reglement

1 Übersichtskarte (Dient nur zur Übersicht, nicht zum Lösen)

Wir verzichten auf Startnummern, daher gilt es besonders darauf zu achten, dass die Bordkarte korrekt mit Startnummer und Namen des Fahrers bzw. Beifahrers ausgefüllt wird.

Es gilt das West-OM Reglement.

Änderungen oder Zusätze folgen:

Die Übersichtskarte dient nur der Orientierung ist nicht für das Finden der Lösung heranzuziehen.

Einmal gefahrene Wege gelten in allen Karten als doppellinig vorhanden. Parkplätze nach Natur sind, wenn vorhanden, über die separate Ausfahrt zu verlassen.

Einmal erfahrene Streckensperrungen gelten für den weiteren Verlauf als **nicht** bekannt.

Kreisverkehre gelten nach dem, auch teilweisen Befahren, in allen Karten als vollständig doppellinig vorhanden.

Bei Kontrollen die an Sperrschildern, Schranken oder Pollern hängen, ist die ursprüngliche Fahrtrichtung vor dem Abbiegen beizubehalten.

An Wendekontrollen die an Sperrschildern, Schranken oder Pollern hängen ist die Strecke neu auszuarbeiten.

Die Fahrzeit beträgt 3 Stunden und 1,5 Stunden strafpunktfreie Karenz. Beim Überschreiten der Organisationszeit von 4,5 Stunden wird das Team ans Ende der Ergebnisliste gesetzt.

Es gibt besetzte (SK) und unbesetzte (OK) Kontrollen.

Unbesetzte Kontrollen bestehen aus 2-stelligen Startnummern die in Fahrtrichtung rechts aufgehängt werden. Besetzte Kontrollen sind durch ein K-Schild gekennzeichnet. An Punkten bzw. besetzte Kontrollen können diese auch links stehen. Besetzte Kontrollen die vorne und hinten ein Schild haben, können aus beiden Fahrtrichtungen angefahren werden.

Die Kontrollen werden entweder vom Team selbst (OK) oder durch einen Stempel (SK) in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen. Für die Eintragungen sind die Teilnehmer selbst verantwortlich.

Änderungen in der Bordkarte führen zu Wertungsverlust.

Bitte achtet auf Spaziergänger und spielende Kinder, fahrt beim Überqueren von Privatgrundstücken bitte langsam. Speziell in 30-Zonen. (Die sich heutzutage nicht vermeiden lassen.)

Starenkästen sind mit Symbolen in den Aufgaben gekennzeichnet.

Ergebnislisten werden nicht verschickt, es gibt sie bei der Siegerehrung oder man kann sie auf unserer Homepage www.amc-schwelm.de sehen und runterladen. Alle Fahrtunterlagen stehen nach der Veranstaltung ebenfalls zum Download bereit.

Pokale (Klasse N) und Sachpreise werden ausschließlich auf der Siegerehrung verteilt und nicht verschickt. Alle Teilnehmer der Siegerehrung erhalten etwas.

Die Kontrollen werden mit einem Schnitt von ca. 40km/h auf- und mit 20 km/h abgebaut.

Das bedeutet das Ziel ist ab 16:51 Uhr besetzt.

Die Idealstrecke beträgt bei der Klasse N 75km, bei der Klasse A+K 105km und bei B+C 118km

Als Teilnehmer genießt ihr keinerlei Sonderrechte im Straßenverkehr.

Start und Ziel ist hier im Lokal, es muss keine spezielle Ein- oder Ausfahrt gesucht werden!!

Einfach- bzw. Mehrfachbestrafungen und das Zusammenlegen von Fehlern sind teilweise gewollt und obliegt einzig dem Veranstalter.

Alle Punkte sind gleich dick und alle Striche sind gleich breit!!! Rote Aufgaben auf orangen Strassen lassen sich nicht immer vermeiden.

Beim Start erhaltet Ihr noch folgende Unterlagen:

Alle Klassen erhalten 1 Blatt mit Fahrtaufträgen **doppelseitig**.

Bitte achtet selber darauf, ob Ihr die Aufgaben eurer Klasse erhaltet.

Viel Spaß wünscht der **Veranstalter**

Fahrtauftrag:

Nur Klasse N:

-Alle Aufgaben sind durchnummeriert und in numerischer Reihenfolge zu fahren.

-Die Rahmen um die Aufgaben sperren nicht die Strecke, sie dienen nur zur Eingrenzung der Aufgabe.

-Falls Ihr nicht alle Aufgaben schafft, dann brecht bitte ab und kommt innerhalb der Orgazzeit ins Ziel.

Alle anderen Klassen A, B, C, K und AK:

-Bei gleich langen Strecken ist gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.

-Die Aufgaben sind nur in den jeweiligen Kartenausschnitten zu lösen.

-Die Kartenausschnitte an den Blattschnittgrenzen überlappen nicht.

-Bei Aufgabenwechsel ist so lange wie möglich nach alter Karte zu Verbinden.

-Pfeile dürfen nach dem geforderten Befahren nicht in Gegenrichtung, ganz oder teilweise, befahren werden.

Zusätzlich Klasse B und C:

-Pfeile dürfen nach dem geforderten Befahren nur noch teilweise in Pfeilrichtung und nicht in Gegenrichtung, ganz oder teilweise, befahren werden.

-Alle Striche sind grundsätzlich zweimal zu fahren, d.H. jeder Strich ist eigentlich zwei Aufgabenteile.

Diese zwei Aufgabenteile müssen nicht zwingend hintereinandergefahren werden.

A-Strich = 1.Aufgabe und x.Aufgabe

Strich = Aufgabe X und Aufgabe Y

E-Strich = x.Aufgabe und letzte Aufgabe