



Fahrerbrief

AMC-Schwelm e.V. im ADAC

25. Orientierungsfahrt

„ Rund um den Ennepe-Ruhr-Kreis“ am 17.6.2023

Hier ein paar wichtige Hinweise für die Veranstaltung.

Der Inhalt der Startunterlagen besteht aus Folgendem:

- 2 Seiten Fahrerbrief
- 1 Bordkarte gültig von Start bis Ziel
- 1 West-OM Reglement
- 1 Übersichtskarte

Wir verzichten auf Startnummern, daher gilt es besonders darauf zu Achten, dass die Bordkarte korrekt mit Startnummer und Namens des Fahrers bzw. Beifahrer ausgefüllt wird.

Es gilt das West-OM Reglement.

Änderungen oder Zusätze folgen:

Aufgabenteile in Anlieger Straßen (Zeichen 250 mit Zusatz) sind genehmigt, ohne Aufgabe natürlich gesperrt.

Es muss auch nicht probiert werden, ob von der anderen Seite vielleicht kein Anlieger Schild steht!

Die Übersichtskarte dient nur der Orientierung ist nicht für die Findung der Lösung heranzuziehen.

Einmal gefahrene Wege gelten in allen Karten als doppellinig vorhanden.

Kreisverkehre gelten nach dem, auch teilweisen Befahren, in allen Karten als vollständig doppellinig vorhanden und können daher auch zum Wenden benutzt werden.

Bei Kontrollen, die an Sperrschildern hängen, ist die ursprüngliche Fahrtrichtung vor dem Abbiegen beizubehalten. An Wendekontrollen ist sofort zu wenden und die Strecke neu auszuarbeiten.

Die Fahrzeit beträgt 3 Stunden und 1,5 Stunden strafpunktfreie Karenz. Beim Überschreiten der Organisationszeit von 4,5 Stunden wird das Team ans Ende der Ergebnisliste gesetzt.

Es gibt besetzte (SK) und unbesetzte (OK) Kontrollen.

Unbesetzte Kontrollen bestehen aus 2-stelligen Startnummern die in Fahrtrichtung rechts aufgehängt werden, an Punkten können die Schilder auch links stehen. Besetzte Kontrollen sind durch ein K Schild gekennzeichnet.

Die Kontrollen werden entweder vom Team selbst (OK) oder durch einen Stempel (SK) in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen. Für die Eintragungen sind die Teilnehmer selbst verantwortlich.

Änderungen in der Bordkarte führen zu Wertungsverlust.

Bitte achtet auf Spaziergänger und spielende Kinder, fahrt beim Überqueren von Privatgrundstücken bitte langsam. Speziell in 30-Zonen. (Die sich heutzutage nicht vermeiden lassen.)

Ergebnislisten werden nicht verschickt, es gibt sie bei der Siegerehrung oder man kann sie auf unserer Homepage www.amc-schwelm.de sehen und runterladen. Alle Fahrtunterlagen stehen nach der Veranstaltung ebenfalls zum Download bereit.

Pokale der Klasse N, Plätze 1-3, werden ausschließlich auf der Siegerehrung verteilt und nicht verschickt. Alle Teilnehmer der Siegerehrung erhalten etwas.

Wertung:

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger ist das Team mit den wenigsten Strafpunkten in jeder Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet die in Anspruch genommene Karenz und dann wer zuerst einen Fehler gemacht hat.

Sind alle Kriterien gleich werden die Teilnehmer auf den gleichen Platz gesetzt.

Die Kontrollen werden mit einem Schnitt von ca. 42km/h auf- und mit 20 km/h abgebaut.
Die Idealstrecke beträgt bei der Klasse N 79km, bei der Klasse A+K 111km und bei B+C 126km
Als Teilnehmer genießt ihr keinerlei Sonderrechte im Straßenverkehr (außer ggf. Zeichen 250)
Alle Karten sind trotz verschiedener Herkunft im selben Maßstab 1:50000.

Beim Start erhaltet ihr noch folgende Unterlagen:

Klasse N: 1 Blatt A3 mit Fahrtaufträgen (**Karte** mit Fahrtaufträgen) alle Aufgaben von Start bis Ziel

Klasse A und AK: 1(2) Blatt mit Fahrtaufträgen (**Kartenausschnitte** mit Fahrtaufträgen) von Start bis Ziel

Klasse B und C: 1(2) Blatt mit Fahrtaufträgen (**Kartenausschnitte** mit Fahrtaufträgen) von Start bis Ziel

Bitte achtet selbst darauf, ob ihr die Aufgaben eurer Klasse erhaltet.

Viel Spaß wünscht der **Veranstalter**

Fahrtauftrag:

Klasse N:

Alle Aufgaben sind durchnummeriert und in numerischer Reihenfolge zu fahren.

Es können sowohl bereits gefahrenen Aufgaben, als auch noch nicht geforderte, so oft wie gewollt gefahren werden.

Es darf nicht gegen Pfeile gefahren werden, hierbei ist es egal ob der Pfeil schon gefahren wurde oder erst viel später gefordert ist.

Die Rahmen um die Aufgaben sperren nicht die Strecke, sie dienen nur zur Eingrenzung der Aufgabe.

Die drei Kartenausschnitte gelten als eine große Karte, die Ränder ergeben sich nur aus den Blattschnittgrenzen.

Die komplette Strecke mit allen Aufgaben ist auf einem Blatt.

Klassen A, B, C, K und AK:

Pfeile dürfen nach dem geforderten Befahren nicht mehr in Gegenrichtung gefahren werden.

Striche müssen nach dem geforderten Befahren immer komplett gefahren werden.

Bei gleich langen Strecken ist im Uhrzeigersinn zu fahren.

Bei Chinesen und Fischgräten werden nur Straßen berücksichtigt, die aufgrund der Aufgabenstellung noch gefahren werden dürfen und gelten immer bis zum nächsten Abzweig.

Die Aufgaben sind nur in den jeweiligen Kartenausschnitten zu lösen.

Die Kartenausschnitte an den Blattschnittgrenzen überlappen nicht daher sind die doppelinigen Strassen zwischen den zusammengesetzten Karten in Aufgabe 7 und 13 sind angebunden. Und auch die B229 zwischen Aufgabe 6 und 7 geht durch.



Nur B,C:

Der Höhenpunkt 425 und 218 darf nicht über- bzw. befahren werden.

Beim Durchfahren eines Kreisverkehrs, wird die Ausfahrt die benutzt wurde aufgeschrieben.

Beispiel 2.Ausfahrt dann K2, 3.Ausfahrt dann K3 u.Ä.