



Fahrerbrief

AMC-Schwelm e.V. im ADAC

24. Orientierungsfahrt

„ Rund um den Ennepe-Ruhr-Kreis“ am 18.6.2022

Der Inhalt der Startunterlagen besteht aus Folgendem:

2 Blatt Fahrerbrief

1 Bordkarte gültig von Start bis Ziel

1 West-OM Reglement

1 Übersichtskarte (Dient nur zur Übersicht, nicht zum lösen)

Die Bordkarte muss korrekt mit Startnummer und Namen des Fahrers bzw. Beifahrers ausgefüllt sein.

Es gilt das West-OM Reglement mit folgenden Zusätzen:

Parkplätze nach Natur sind wenn möglich über die separate Ausfahrt zu verlassen.

Kreisverkehre gelten nach dem, auch teilweisen Befahren, in allen Karten als vollständig doppelinnig vorhanden.

Bei Kontrollen, die an Sperrschildern, Schranken oder Pollern hängen, ist die ursprüngliche Fahrtrichtung vor dem Abbiegen beizubehalten.

Einmal erfahrene Streckensperrungen gelten für den weiteren Verlauf als nicht bekannt.

Anliegerstraßen und einlinige Wege dürfen **mit** Aufgabenstellung befahren werden, ohne Aufgabenstellung bleiben diese Straßen gesperrt.

Sonderregelungen ggf. an den Aufgaben, NUR B/C

Karenz ist Strafpunkt frei und wird nur bei Punktegleichheit heran gezogen. Bei weiterer Gleichheit zählt wer zuerst einen Fehler gemacht hat. Beim Überschreiten der Organisationszeit, Fahrzeit und Karenz, wird das Team ans Ende der Ergebnisliste gesetzt.

Es gibt besetzte (SK) und unbesetzte (OK) Kontrollen.

Unbesetzte Kontrollen bestehen aus 2-stelligen Startnummern die in Fahrtrichtung rechts auf gegangen werden. Neben der Strecke, z.B. auf einem Parkplatz, auch links.

Wendekontrollen, nur B/C, sind Schnapszahlen 11,22,33,...

Besetzte Kontrollen sind durch ein Schild K gekennzeichnet und können rechts und links stehen.

Besetzte Kontrollen die vorne und hinten ein Schild haben, können aus beiden Fahrtrichtungen angefahren werden.

Die Kontrollen werden entweder vom Team selbst (OK) oder durch einen Stempel (SK) in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen. Für die Eintragungen sind die Teilnehmer selbst verantwortlich.

Änderungen in der Bordkarte führen zu Wertungsverlust.

Bitte achtet auf Spaziergänger und spielende Kinder. Fahrt beim Überqueren von Privatgrundstücken bitte langsam. Speziell in 30-Zonen. (Die sich heutzutage nicht vermeiden lassen.)

Als Teilnehmer genießt ihr keinerlei Sonderrechte im Straßenverkehr.

Ergebnislisten werden nicht verschickt, es gibt sie bei der Siegerehrung oder man kann sie auf unserer Homepage www.amc-schwelm.de sehen und runterladen. Alle Fahrtunterlagen stehen nach der Veranstaltung ebenfalls zum Download bereit.

Pokale(nur Klasse N) und Sachpreise werden ausschließlich auf der Siegerehrung verteilt und nicht verschickt. Alle Teilnehmer der Siegerehrung erhalten eine Kleinigkeit.

Die Kontrollen werden mit einem Schnitt von ca. 41km/h auf- und mit 18 km/h abgebaut.

Das Ziel ist ab 18:00 Uhr geöffnet und bis max. 20:00 Uhr + Teilnehmer besetzt.

Die Idealstrecke beträgt bei:

Klasse N ca 76km

Klasse A+AK ca 84km

Klasse B+C ca 106km

Vorstart und Ziel ist hier im Lokal, es muss keine spezielle Ein-oder Ausfahrt gesucht werden!!

Bevor Fragen aufkommen, alle Punkte sind gleich dick und alle Striche sind gleich breit!!!

Beim Start erhaltet Ihr noch folgende Unterlagen:

Klasse N: 1 Kartenblatt A3 mit Fahrtaufträgen Start bis Ziel

Alle anderen Klassen:1 Blatt A4 doppelseitig (Kartenausschnitte) mit Fahrtaufträgen von Start bis Ziel.

Bitte achtet selber darauf, ob Ihr die Aufgaben eurer Klasse erhaltet.

Alle Karten sind auf ca. **1:45000** skaliert daher keine weitere Maßstabsangabe in den Karten.

Fahrzeit für alle Klassen sind **210** Minuten und **90** Minuten strafpunktfreie Karrenz

Viel Spaß wünscht der **Verunstalter**

Fahrtauftrag:

Nur Klasse N:

- Alle Aufgaben sind durchnummeriert und in numerischer Reihenfolge zu fahren.
 - Es können alle bereits gefahrenen Aufgaben als auch noch nicht geforderte, in beiden Richtungen so oft wie gewollt gefahren werden.
 - Falls Ihr nicht alle Aufgaben schafft, dann brecht bitte ab und kommt innerhalb der Orgazeit ins Ziel.
Besser es fehlt was, als keine Wertung wegen Zeitüberschreitung.
- Die komplette Strecke mit allen Aufgaben ist auf einem Blatt.

Nur Klassen A, B, C und AK:

Alle Aufgaben sind in numerischer Reihenfolge zu fahren.

Pfeile dürfen nur in Pfeilrichtung gefahren werden. Ganz und teilweise. Nie in Gegenrichtung auch nicht teilweise.

Bei gleich langen Strecken ist im Uhrzeigersinn zu fahren.

Zwischen den Aufgaben ist nach alter Karte zu verbinden.

Chinesen gelten immer bis zum nächsten Abzweig.

Klasse B,C

An Wendekontrollen wird die Weiterfahrt gestoppt.

Es muss gewendet werden und die Strecke wird ab hier neu ausgearbeitet.