

Fahrerbrief

AMC-Schwelm e.V. im ADAC

23. Orientierungsfahrt

„ Rund um den Ennepe-Ruhr-Kreis“ am 15.6.2019

Der Inhalt der Startunterlagen besteht aus Folgendem:

- 1 Blatt Fahrerbrief
- 1 Bordkarte gültig von Start bis Ziel
- 1 West-OM Reglement
- 1 Übersichtskarte (Dient nur zur Übersicht, nicht zum lösen)
- 1 Überführungsetappe zum Start

Die Bordkarte muss korrekt mit Startnummer und Namen des Fahrers bzw. Beifahrers ausgefüllt sein.

Es gilt das West-OM Reglement mit folgenden Zusätzen:

Parkplätze nach Natur sind wenn möglich über die separate Ausfahrt zu verlassen.

Kreisverkehre gelten nach dem, auch teilweisen Befahren, in allen Karten als vollständig doppellinig vorhanden.

Bei Kontrollen, die an Sperrschildern, Schranken oder Pollern hängen, ist die ursprüngliche Fahrtrichtung vor dem Abbiegen beizubehalten.

Anliegerstraßen und einlinige Wege dürfen **mit** Aufgabenstellung befahren werden, ohne Aufgabenstellung bleiben diese Straßen gesperrt.

Sonderregelungen ggf. an den Aufgaben.

Karenz ist Strafpunkt frei und wird nur bei Punktegleichheit heran gezogen. Bei weiterer Gleichheit zählt wer zuerst einen Fehler gemacht hat. Beim Überschreiten der Organisationszeit, Fahrzeit und Karrenz, wird das Team ans Ende der Ergebnisliste gesetzt.

Es gibt besetzte (SK) und unbesetzte (OK) Kontrollen.

Unbesetzte Kontrollen bestehen aus 2-stelligen Startnummern die in Fahrtrichtung rechts auf gegangen werden. Neben der Straße ggf. auch links.

Besetzte Kontrollen sind durch ein Schild K gekennzeichnet. An Punkten bzw. besetzte Kontrollen können auch links stehen. Besetzte Kontrollen die vorne und hinten ein Schild haben, können aus beiden Fahrtrichtungen angefahren werden.

Die Kontrollen werden entweder vom Team selbst (OK) oder durch einen Stempel (SK) in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen. Für die Eintragungen sind die Teilnehmer selbst verantwortlich.

Änderungen in der Bordkarte führen zu Wertungsverlust.

Bitte achtet auf Spaziergänger und spielende Kinder. Fahrt beim Überqueren von Privatgrundstücken bitte langsam. Speziell in 30-Zonen. (Die sich heutzutage nicht vermeiden lassen.)

Als Teilnehmer genießt ihr keinerlei Sonderrechte im Straßenverkehr.

Ergebnislisten werden nicht verschickt, es gibt sie bei der Siegerehrung oder man kann sie auf unserer Homepage www.amc-schwelm.de sehen und runterladen. Alle Fahrtunterlagen stehen nach der Veranstaltung ebenfalls zum Download bereit.

Pokale(nur Klasse N) und Sachpreise werden ausschließlich auf der Siegerehrung verteilt und nicht verschickt. Alle Teilnehmer der Siegerehrung erhalten etwas.

Die Kontrollen werden mit einem Schnitt von ca. 41km/h auf- und mit 18 km/h abgebaut.

Das Ziel ist ab 18:00 Uhr geöffnet und bis max. 20:30 Uhr + Teilnehmer besetzt.

Die Idealstrecke beträgt bei:

Klasse N ca 83km (Ø23,7/16,6)

Klasse A+AK ca 105km (Ø35/21)

Klasse B+C ca 120km (Ø40/24)

Vorstart und Ziel ist hier im Lokal, es muss keine spezielle Ein-oder Ausfahrt gesucht werden!!
Bevor Fragen aufkommen, alle Punkte sind gleich dick und alle Striche sind gleich breit!!!

Beim Start erhaltet Ihr noch folgende Unterlagen:

Klasse N: 1 Kartenblatt A3 mit Fahrtaufträgen Start bis Ziel

Alle anderen Klassen: 1 Blatt A4 doppelseitig (Kartenausschnitte) mit Fahrtaufträgen von Start bis Ziel.

Bitte achtet selber darauf, ob Ihr die Aufgaben eurer Klasse erhaltet.

Alle Karten sind auf **1:40000** skaliert daher keine weitere Maßstabsangabe in den Karten.

Fahrzeit für alle Klassen sind **210** Minuten und **90** Minuten strafpunktfreie Karrenz

Viel Spaß wünscht der **Verunstalter**

Fahrtauftrag:

Nur Klasse N:

-Alle Aufgaben sind durchnummeriert (1-15) und in numerischer Reihenfolge zu fahren. Keine versteckten Aufgaben.

-Es gilt das Einbahnstraßensystem d.h. eine einmal gefahrene Strecke darf nicht in die andere Richtung gefahren werden.

-Die gepunkteten Markierungen begrenzen nur die zur Aufgabe gehörenden Aufgabenteile, sie sperren nie eine Straße und dürfen immer überfahren werden.

-Falls Ihr nicht alle Aufgaben schafft, dann brecht bitte ab und kommt innerhalb der Orgazeit ins Ziel.

Nur Klassen A, B, C und AK:

- Pfeile müssen immer komplett und nie dagegen gefahren werden, auch nicht teilweise.

- Der Höhenpunkt 218 darf nicht überfahren werden.

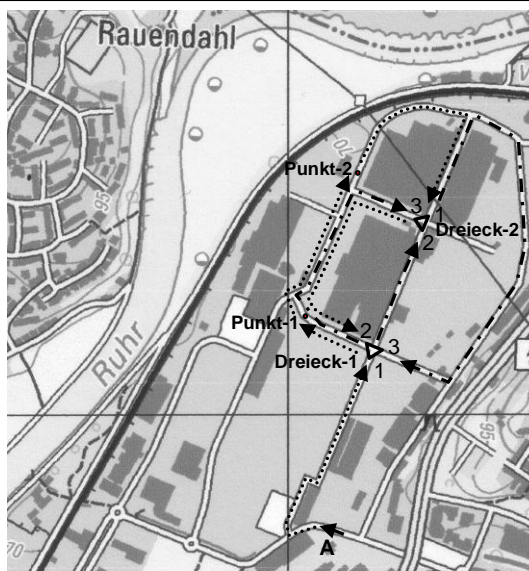
- Striche dürfen, nach dem geforderten Befahren, nicht mehr befahren werden. Auch nicht teilweise.

Zusätzlich nur Klasse B und C:

-Auf die L692 darf nur nach links aufgefahren werden.

-Bei Fischgräten und werden nur Wege dargestellt, die nach Aufgabenstellung und StVO befahren werden dürfen. Am Kartenrand endende Wege und Sackgassen sind nicht dargestellt. Fischgräte gilt nach Karte.

-Aufgabe Dreieck: Fahre vom letzten Aufgabenteil zu der als nächstes erreichbaren Dreiecksspitze. Die Spitzen müssen immer von Außen angefahren werden. Dies ist dann Spitze Nr.1. Zähle dann im Uhrzeigersinn die Spitzen Nr. 2 und Nr. 3. Jede Spitze zählt als eigenständiger Aufgabenteil. Es muss nicht erst das komplette Dreieck fertig gefahren werden, es können auch andere Aufgabenteile dazwischen dran kommen. Allerdings muss Spitze zwei vor drei gefahren werden. Auf Spitze 2 muss gegen und Spitze 3 mit dem Uhrzeigersinn zugefahren werden. Als Uhrzeiger zählt hierbei das letzte Abbiegen vor Erreichen der Spitze. Spitzen dürfen erneut Überfahren werden.



Lösung:

Von Pfeil A von unten auf Dreieck 1 zu. Hier ist nun Spitze 1. Durchnummerieren, also ist links die zweite und rechts die dritte Spitze.

Nun ist Punkt 1 als nächstes lösbar. Jetzt rechts zu Punkt zwei und dann von oben an das zweite Dreieck. Hier ist wieder Spitze 1, dann ist unten(gegenüber) Spitze 2 und links (rechts) Spitze 3.

Also weiter über die Spitze 3 dann nach links und am Punkt 1 **LINKS** abbiegen auf Spitze 2 von Dreieck 1.

Bis hierher gepunktet.

Ab hier Strich-Punkt.

Nun **LINKS** auf Spitze 2 von Dreieck 2.

Als nächste über Spitze 1 von Dreieck 2 bis oben hin dann rechts, rechts, **RECHTS** auf Spitze 3 von Dreieck 1.

Gerade über Spitze 2 von Dreieck 1 und Punkt 1 dann rechts, **RECHTS** auf Spitze 3 von Dreieck 2.

Fertig.